

TECH DATA

DURADRIVE™ HD

デュラドライブ HD

オートマチックトランスミッションフルード(ATF)

概要

DuraDrive HD オートマチックトランスミッションフルードは、ヘビーデューティートランスミッションシステムに見られる厳しいサービス条件下で作動するように特別に配合されています。これらは、商用車において厳しい使用条件および ATF の交換頻度の延長が指定されている用途において使用出来るように設計されています。

DuraDrive HD Synthetic 668 ATF は、オンハイウエーの Allison トランスミッション用として完全に承認されています。DuraDrive HD Synthetic 668 は、Allison の厳格な検証プログラムを完了し、ライセンス承認を取得し、Allison のグローバル工場充填プログラムを授与された最初のフルードです。DuraDrive HD Synthetic 668 は、TES668™仕様を満たすだけでなくその使用を上回り、また、現在承認されている TES295® ATF を必要とするすべての Allison トランスミッションと互換性があります。

DuraDrive HD ロングドレン ATF は、Voith トランスミッションにおいて最も交換頻度の長いと承認された完全化学合成油のトランスミッションフルードです。この ATF は、優れた摩耗保護、酸化制御、および摩擦耐久性が、広範なリグテストとフィールドトライアルを通じて実証されています。これフルードの改善された高温および低温特性とともに、強化された熱および酸化安定性は、幅広いトランスミッションで優れた性能を発揮します。

DuraDrive HD Synthetic Blend ATF は、Voith および ZF 商用トランスミッションの拡張ドレイアプリケーションで完全に承認されています。DuraDrive HD ATF は、HT プロセスにより精製された 99.9%の純粋な基油で配合されています。競合する従来の ATF フルードの性能を妨げる不純物を除去しています。DuraDrive HD ATF 配合の PURITY™基油と最先端の添加剤システムの組み合わせは、油の特性をより長く保持するのに役立ち、優れた製品性能をもたらします。

特徴および性能上の利点

■ 酸化および熱破壊に対する優れた耐性

- 腐食や有害なスラッジや堆積物の形成を防ぎます。トランスミッションを清潔で適切に機能させます。
- 厳しい使用条件と長時間のドレンに適しています。

■ 並外れた低温/高温流動性

- 寒冷時にトランスミッションコンポーネントの迅速な潤滑を実現します。
- 高温運転で望ましい粘度と油膜強度を維持します。
- 低温運転中の早期のドライブアウェイとスムーズなギアシフト。
- クラッチの寿命を延ばします。
- クラッチ表面からの効率的な熱除去。
- 優れた高温および低温特性。

■ 優れた耐摩耗性

- ベアリング、ブッシング、ギアの摩耗を減らします。
- 高負荷および高い動作温度に適しています。
- クラッチをグレージングから保護します。

■ 安定した摩擦特性

- 高トルク容量により、クラッチの滑りや摩耗を防ぎます。
- トランスミッション効率と燃費を維持します。
- ストップスタートの厳しいサービスに適しています。
- 耐用年数を通じて優れたシフト品質。
- 変調トルクコンバーターのクラッチの震えを防ぎます。
- クラッチプレートとバンドは長持ちします。

■ すべてのトランスミッションシール材料と互換性があります

- シールの完全性を維持するのに役立ちます。

APPLICATION CHART

OEM スペック	DuraDrive™ HD Synthetic 668	DuraDrive HD Long Drain ATF	DuraDrive HD Synthetic Blend ATF
	この ATF は、オールドレン間隔を延長するヘビーデューティーフリードでの使用に適しています。アプリケーションとサービスタイプについては、OEM オールドレン間隔の推奨事項を参照してください。	この ATF は、オールドレン間隔を延長するヘビーデューティーフリードでの使用に適しています。アプリケーションとサービスタイプについては、OEM オールドレン間隔の推奨事項を参照してください。	この ATF は、標準および延長されたオールドレン間隔のヘビーデューティーフリードでの使用に適しています。アプリケーションとサービスタイプについては、OEM オールドレン間隔の推奨事項を参照してください。
Allison TES 668™	承認 (AN668-10012020)	-	-
Allison C-4 (legacy)	-	-	C-4 29493700
Voith H55.6335.xx (standard drain, 60K km)	SFU	-	承認
Voith H55.6336.xx (extended drain, 120K km)	-	-	承認
Voith 150.014524.xx (maximum drain, 180K km) xx- VTI-DIWA Service Bulletins 013 and 118	-	承認	-
ZF TE-ML 14A (standard drain)	SFU	-	-
ZF TE-ML 14B (extended drain)	-	-	承認(ZF004790)
ZF TE-ML 03D, 04D, 17C	-	-	承認 (ZF004790)
ZF TE-ML 16L	-	-	SFU
ZF TE-ML 14C, 20C (extended drain)	-	承認 (ZF004791)	-
ZF TE-ML 04D, 16M, 16S, 25C	-	承認 (ZF004791)	-
MAN 339 Typ V2, Z2	-	-	SFU
MAN 339 Typ Z3, Z12	-	承認 (TUC 1463/19)	-
Mercedes-Benz MB 236.1/ .5/ .6/ .7	-	-	SFU
Mercedes-Benz MB 236.9	-	承認待ち	-
Volvo STD 1273,41 - transmission oil 97341 (AT101)	-	承認 (#97341-079)	SFU
Caterpillar TO-2 (obsolete)	-	-	SFU
Ford MERCON® V	-	-	SFU
GM DEXRON®-III(H), -III(G), II(E), or -II	-	-	SFU

これらのオイルは油圧またはパワーステアリングフルードとしても使用できます。

SFU(Suitable for use) =使用に適しています*事務処理が進行中

TES295®および TES668™は、Allison Transmission Inc.の商標です。

DEXRON®は General Motors LLC の登録商標です。MERCON®は、Ford Motor Company の登録商標です。

上記の値は通常の製造における典型的な値です。それらは仕様を示すものではありません

性能に関する一般データ

性状	試験方法 (ASTM)	DuraDrive™ HD Synthetic 668	DuraDrive HD Long Drain ATF	DuraDrive HD Synthetic Blend ATF
粘度 cSt @ 40°C cSt @ 100°C	D445	34 7.0	38 7.2	34 7.8
粘度指数	D2270	169	154	208
密度 kg/l @ 15°C	D4052	0.86	0.841	0.854
色	---	赤	赤	赤
引火点 °C	D92	217	243	189
流動点 °C	D5950	-57	-45	-45
ブルックフィールド粘度 cP @ -40°C	D2983	11,120	14,800	9700

製品の詳細、他の製品の情報をご希望の方は
petro-canada-lubricants.jp をご覧ください。
 または、info@daishin-trading.com へご連絡ください。

総代理店

dlc 大新トレーディング株式会社
 〒105-0013 東京都港区浜松町 2-1-13
 TEL : 03-3438-2251 FAX : 03-3432-0674
petro-canada-lubricants.jp

Committed to the disciplined operation of our business.



Petro-Canada Lubricants Inc.

2310 Lakeshore Road W. Mississauga, Ontario, Canada L5J 1K2
lubricants.petro-canada.com